

ที่ พง ๐๐๑๗.๒/ว

๓๖๖๒



ศาลากลางจังหวัดพังงา

ถนนพังงา - ทับปุด พง ๘๒๐๐๐

๙

สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบที่ ๑

เรียน หัวหน้าส่วนราชการตามบัญชีแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะฯ

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดพังงาได้รับแจ้งว่า สำนักนายกรัฐมนตรีได้สรุปผลการตรวจราชการแบบบูรณาการ
ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ร่วมกับผู้ตรวจราชการกระทรวง หรือผู้ตรวจราชการกรม ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบที่ ๑ ซึ่งนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีบัญชาให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง ของผู้ตรวจราชการไปพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยสำนักนายกรัฐมนตรีได้ขอให้มอบหมายหน่วยงานภายในสังกัดที่รับผิดชอบหรือเกี่ยวข้อง
กับข้อเสนอแนะฯ ดำเนินการตามนัยข้อเสนอแนะดังกล่าว และแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักนายกรัฐมนตรี
เพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีทราบ

ในการนี้ จังหวัดพังงาจึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามประเด็นข้อเสนอแนะฯ ของผู้ตรวจราชการ
รายงานผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค ให้จังหวัดพังงาทราบในรูปแบบเอกสารและไฟล์ข้อมูล
(pdf และ word) ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ phangnga.plan2@gmail.com ภายในวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗
ตามแบบสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดได้จาก www.phangnga.go.th หัวข้อหนังสือเวียน

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนิรชา บันติชัยชาติ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

สำนักงานจังหวัดพังงา

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร.๐ ๗๖๔๘ ๑๔๒๒

บัญชีแนบท้าย

๑. ปลัดจังหวัดพังงา
๒. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพังงา
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา
๔. ขนส่งจังหวัดพังงา
๕. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดพังงา
๖. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา
๗. อุตสาหกรรมจังหวัดพังงา
๘. ท้องถิ่นจังหวัดพังงา
๙. ปศุสัตว์จังหวัดพังงา
๑๐. พาณิชย์จังหวัดพังงา
๑๑. พลังงานจังหวัดพังงา
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา
๑๓. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพังงา
๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา.

แบบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง
จากการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบที่ ๑
ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย

จังหวัด

☐

ไม่มีแผนงาน/โครงการ หรือ การดำเนินการเกี่ยวข้อง

☐

มีแผนงาน/โครงการ หรือ การดำเนินการเกี่ยวข้อง

* โปรดระบุผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. ด้านการสร้างรายได้ การส่งเสริมและพัฒนาด้านการท่องเที่ยว

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
๑.๑ การส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ		
<u>การส่งเสริมธุรกิจไมซ์ด้วยการยกระดับ สิ่งอำนวยความสะดวก</u> ธุรกิจไมซ์ (MICE) เป็นอีกหนึ่งสาขาของ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่สามารถสร้างรายได้ ให้แก่ประเทศเป็นจำนวนมาก ซึ่งการอำนวยความสะดวกเป็นปัจจัยหลักในการตัดสินใจของ ผู้ประกอบการที่จะเลือกประเทศไทยเป็น เจ้าภาพในการจัดงานระดับโลก ทั้งนี้ บริษัททำ อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ได้มี แผนในการส่งเสริมประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง การบินของโลก โดยมีแผนขยายขีดความสามารถ	กระทรวงคมนาคม ควรเป็นเจ้าภาพร่วมกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและ นิทรรศการ (องค์การมหาชน) และสำนักงานตรวจ คนเข้าเมือง เพื่อยกระดับการให้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยวไทยในจังหวัดที่มีสนามบิน และเป็นเมืองไมซ์ซิตี้ ให้มีการพัฒนาศักยภาพ ระบบท่าอากาศยาน และบริการเดินอากาศ	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของสนามบินหลักที่รับนักท่องเที่ยวจากต่างชาติ และมีผู้ใช้บริการจำนวนมาก ๖ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทชร.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งยังไม่ครอบคลุมจังหวัดที่มีสนามบิน และเป็นเมืองโมฮัต	ทั้งการพัฒนาลักษณะกายภาพของสนามบินระบบเช็คอิน และการตรวจค้นด้วยการนำระบบไบโอเมตริกซ์มาใช้สำหรับยืนยันตัวตนตามจุดบริการอัตโนมัติของสนามบิน นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ควรมีการกำกับและกำหนดราคาค่าโดยสารตัวเครื่องบินไปยังจังหวัดท่องเที่ยว อาทิ จังหวัดภูเก็ตอย่างเหมาะสม และเป็นธรรม	
๑.๒ การส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค		
<u>การส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ชุมชน และวัฒนธรรม รวมทั้งการเพิ่มเส้นทางรถไฟ</u> การส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ชุมชน และวัฒนธรรม รวมทั้งการเพิ่มเส้นทางรถไฟ ประเทศไทยมีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ มีศิลปะ วัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีที่โดดเด่น สามารถใช้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ แต่ยังไม่มีย่านท่องเที่ยวสนใจไปท่องเที่ยว ทำให้เกิดการกระจุกตัวอยู่ในสถานที่ท่องเที่ยวเดิม ประกอบกับ การเดินทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่ยังไม่มี รถขนส่ง	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ควรเป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการร่วมกับ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงวัฒนธรรม เพื่อสำรวจทรัพยากรด้านการท่องเที่ยว และวัฒนธรรมของทุกพื้นที่ในทุกมิติ ผลักดันให้เกิดเส้นทางท่องเที่ยวเมืองหลัก และเมืองรอง โดยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ชุมชน และวัฒนธรรมภายในจังหวัด กลุ่มจังหวัด ภูมิภาค และข้ามภูมิภาค พร้อมจัดระบบรถขนส่งสาธารณะรองรับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ รวมทั้ง	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
สาธารณะบริการสำหรับเดินทางท่องเที่ยวในแต่ละแหล่งท่องเที่ยว และการเดินทางเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวสำคัญ ๆ ระหว่างพื้นที่ หรือระหว่างอำเภอ ดังนั้น เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้เปิดให้บริการขบวนรถท่องเที่ยวขบวนรถพิเศษนำเที่ยว ในรูปแบบเข้าไป – เย็นกลับ ในวันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุด อย่างไรก็ตามนักท่องเที่ยวยังมีความต้องการให้เพิ่มเส้นทางการท่องเที่ยวในเส้นทางอื่น ๆ รวมทั้ง เส้นทางภายในจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก และเพื่อความหลากหลายเป็นทางเลือกให้กับนักท่องเที่ยว	ส่งเสริมและยกระดับการประชาสัมพันธ์ โดยใช้กิจกรรมส่งเสริมให้เป็นที่รู้จักเพิ่มขึ้นในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางท่องเที่ยวได้อย่างหลากหลาย และสามารถกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวสู่จังหวัดเมืองรอง	
๑.๓ การขับเคลื่อนคณะกรรมการการท่องเที่ยวของจังหวัด		
<u>การขับเคลื่อนคณะกรรมการการท่องเที่ยวของจังหวัด</u>ทุกจังหวัดได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ และที่เกี่ยวข้องเป็นองค์ประกอบ เพื่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันในการขับเคลื่อนและพัฒนาการท่องเที่ยว แต่ในหลายจังหวัดยังไม่ได้ใช้กลไกของคณะกรรมการดังกล่าวเพื่อขับเคลื่อนการท่องเที่ยวของจังหวัดเท่าที่ควร	เพื่อเป็นการขับเคลื่อนและใช้กลไกของคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดในการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ขอให้กระทรวงมหาดไทยเน้นย้ำผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะประธานคณะกรรมการท่องเที่ยวจังหวัด และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เน้นย้ำสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ให้ความสำคัญกับคณะกรรมการพัฒนาการ	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ท่องเที่ยวจังหวัดได้เข้ามาขับเคลื่อนการท่องเที่ยวของจังหวัด และกลุ่มจังหวัด โดยร่วมกับภาคเอกชนในพื้นที่ส่งเสริม พัฒนา และขับเคลื่อนการท่องเที่ยว รวมทั้งควรมีการกำหนดเป้าหมายด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวระดับชาติให้เป็นเป้าหมายรวมของจังหวัด การกำหนดเจ้าภาพในแต่ละด้านให้ชัดเจน โดยบริหารจัดการจากฐานทรัพยากรเดิมในจังหวัด เพื่อเป็นการต่อยอด และลดค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	
๑.๔ การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว		
๑.๔.๑ การสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยว ปัจจุบันนักท่องเที่ยวมีช่องทางในการจองที่พักทางระบบออนไลน์ได้โดยง่าย สะดวก และรวดเร็ว แต่พบว่า มีมิฉฉาชีพใช้ช่องทางดังกล่าวเพื่อหลอกลวงนักท่องเที่ยว โดยการเปิดเพจที่พักปลอม และหลอกให้นักท่องเที่ยวโอนเงิน ประกอบกับนักท่องเที่ยวยังไม่ทราบช่องทางการแจ้งเหตุด่วน/เหตุฉุกเฉินอย่างทั่วถึง ส่งผลให้นักท่องเที่ยวขาดความเชื่อมั่นเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรร่วมกันวางระบบการจัดการความปลอดภัยในทุกมิติ เช่น ความปลอดภัยทางด้านการจราจร บ้ายบอกทาง การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามเส้นทาง การท่องเที่ยวเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวช่วงเวลา กลางคืน รวมทั้งเพิ่มการประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับแจ้งเหตุด่วนและเหตุฉุกเฉิน โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมพื้นที่ที่มีนักท่องเที่ยวใช้บริการเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	นักท่องเที่ยว เช่น สถานที่ท่องเที่ยว สนามบิน สถานีขนส่ง ฯลฯ โดยให้ใช้ช่องทางสายด่วน ๑๑๕๕ ของกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นช่องทางหลักในการรับเรื่อง และประสานการดำเนินการแก้ไขปัญหา ซึ่งเปิดให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และมีล่ามช่วยแปลได้หลายภาษา รวมทั้งมีสถานีตำรวจท่องเที่ยวเปิดให้บริการทั่วประเทศ นอกจากนี้ ควรจัดการอบรมบุคลากรในการช่วยเหลือนักท่องเที่ยว โดยจัดหลักสูตรอบรมดูแล ความปลอดภัยให้กับประชาชน และการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวตามมาตรฐานหลักสากล เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางทะเล หรืออื่น ๆ ในแหล่งท่องเที่ยว	
๑.๔.๒ การปรับปรุงท่าเทียบเรือ ประเทศไทยมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สวยงามมากมาย โดยเฉพาะการท่องเที่ยวตามเกาะต่าง ๆ ซึ่งยังคงพบปัญหาในส่วนของท่าเทียบเรือที่ไม่สามารถรองรับนักท่องเที่ยว เช่น สะพานท่าเทียบเรือเกาะพีพี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก แต่มีสะพานท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ขรุขระทรุดโทรม มีปัญหาความลึกของน้ำไม่เพียงพอ เรือขนาดใหญ่ไม่สามารถเทียบท่าได้ นักท่องเที่ยวต้องลงเรือเล็กเพื่อเข้าฝั่ง และ	เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวได้มีความมั่นใจและสามารถเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวทางทะเล โดยเฉพาะการเดินทางไปยังเกาะต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก สบาย และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงขอให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า เป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น บูรณาการในการพัฒนา และยกระดับท่าเทียบเรือหลัก พร้อมพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
เกาะช้างที่มีปัญหาการจราจรติดขัด นักท่องเที่ยวต้องรอคิวนานมาก	สะดวกพื้นฐาน และปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบ เรือให้แข็งแรง สวยงาม ปลอดภัย และทันสมัยเพื่อ รองรับสำหรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
๑.๔.๓ แก้ไขปัญหาเรือหางยาวติดเครื่องยนต์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมได้มีประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนด มาตรฐานระดับเสียงของเรือกล (ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๓) กำหนดระดับเสียงของเรือกล ต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ ตรวจวัดที่ระยะ ๐.๕ เมตร จากปลายท่อไอเสียเพื่อควบคุมการเกิด มลพิษ แต่ยังคงพบปัญหาเรือหางยาวติด เครื่องยนต์ที่ใช้เป็นยานพาหนะ เพื่อให้บริการ นักท่องเที่ยวบริเวณตลาดน้ำ โดยจะมีการวิ่งด้วย ความเร็วสูง เสียงดัง และก่อให้เกิดมลพิษ ทางอากาศจากควันดำที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ในบริเวณดังกล่าว เช่น ตลาดน้ำดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี ซึ่งมีผู้ประกอบการเรือหางยาวฯ สำหรับขนส่งนักท่องเที่ยวเพื่อเยี่ยมชมสถานที่ ท่องเที่ยวสำคัญตามริมคลองในช่วงสถานการณ์ ท่องเที่ยวปกติ ประมาณ ๗๐๐ กว่าลำ ส่งผลให้ ชุมชนบริเวณตลาดน้ำดำเนินสะดวกได้รับ ผลกระทบจากมลพิษทางเสียงและอากาศ รวมทั้งเกิดคลื่นน้ำจากในคลองกระเด็นเข้า บ้านเรือนของชาวบ้าน ทั้งนี้ หน่วยงานที่ รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้กำหนด	(๑) กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย ควรกำหนดมาตรการในการกำกับ ดูแล และ ควบคุมความเร็วของเรือหางยาวติดเครื่องยนต์ รวมทั้งบังคับใช้กฎหมาย หากพบเรือที่มีระดับ เสียงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการดำเนินการแก้ไขเพื่อลด มลพิษทางเสียง และลดมลพิษทางอากาศจาก ควันดำ โดยมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เห็นผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม (๒) กระทรวงคมนาคม ควรเป็นเจ้าภาพ ร่วมกับ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวง พลังงาน กระทรวงมหาดไทย และองค์การบริหาร การพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่าง ยั่งยืน (องค์การมหาชน) แก้ไขปัญหาเรือหาง ยาวติดเครื่องยนต์ โดยอาจส่งเสริมให้ ผู้ประกอบการและชุมชนบริเวณตลาดน้ำทุกแห่ง มีการปรับเปลี่ยนมาใช้เรือที่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้าต้นแบบพลังงานแสงอาทิตย์	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
มาตรการในการกำกับ ดูแล ควบคุม และกำหนดพื้นที่นำร่องเป็นพื้นที่ต้นแบบในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยจัดทำเรือไฟฟ้าต้นแบบพลังงานแสงอาทิตย์		
๑.๔.๔ ปัญหาสุนัขจรจัดในแหล่งท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยวส่วนใหญ่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการอาศัยของสุนัขจรจัดจำนวนมาก และอาจจะแสดงอาการดุร้าย วิ่งไล่รถจักรยาน หรือจักรยานยนต์ที่สัญจรไปมา เช่น บริเวณชายหาดสมิหลา จังหวัดสงขลา เป็นต้น	เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงของโรคพิษสุนัขบ้าจากสุนัขจรจัดในแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ขอให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมปศุสัตว์ ในการวางแผนป้องกัน สันนิบาตและจัดหาวัคซีน พร้อมลงพื้นที่ผ่าตัดทำหมัน และฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้าให้กับสุนัขจรจัดในแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการจัดหาสถานพักพิง/สถานสงเคราะห์สัตว์ ในพื้นที่เพื่อรองรับสัตว์จรจัด และมีการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นให้ครอบคลุมได้มากที่สุด	

๒. ด้านการสร้างคุณภาพชีวิต : การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศเพื่อมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
๒.๑ การขับเคลื่อนการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาพรวม		
๒.๑.๑ การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศเรือนกระจก องค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดยุทธศาสตร์/แผนในระยะยาว/แผนปฏิบัติการรายสาขา เพื่อลดก๊าซเรือนกระจกในภาพรวมแล้ว แต่ยังคงพบปัญหาอุปสรรคบางประการที่ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน เนื่องจากการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศเรือนกระจก ยังไม่ได้มีการจัดทำแผนงานบูรณาการงบประมาณสำหรับการบูรณาการการปฏิบัติงานของกระทรวง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลัก ควรบูรณาการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) เพื่อดำเนินการ ดังนี้ (๑) ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ระยะยาวในการพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำของประเทศ (LT-LEDS) รวมทั้งแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและแผนปฏิบัติการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระดับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลัก ควรบูรณาการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) เพื่อดำเนินการ ดังนี้ (๒)หารือร่วมกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศเรือนกระจกเป็นแผนงานบูรณาการงบประมาณ โดยกำหนดเป้าหมาย โครงการ/กิจกรรมและแผนงบประมาณให้เหมาะสมกับสถานการณ์ การปลดปล่อย	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ก๊าซเรือนกระจกรายปีในสาขานั้น ๆ เพื่อใช้ในการขอรับการ จัดสรรงบประมาณ รวมทั้งขับเคลื่อนการปฏิบัติงานและ จัดสรรบุคลากรภายใต้โครงการในระดับส่วนกลาง อาทิ กระทรวง/กรม ระดับภูมิภาค/ระดับจังหวัด และระดับท้องถิ่น เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจกได้อย่างเป็น รูปธรรม และบรรลุเป้าหมาย	
๒.๒.๒ การใช้ประโยชน์จากความได้เปรียบทางการค้า ผู้ประกอบการผลิตสินค้า/ผลิตภัณฑ์ชุมชน ยังขาด การนำประเด็นการลดก๊าซเรือนกระจกมาใช้ ประโยชน์ในมิติของความได้เปรียบทางการค้าในการ ส่งออก	กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงอุตสาหกรรม ควรสร้างข้อได้เปรียบทางการค้า โดยส่งเสริมและผลักดันให้ผู้ประกอบการผลิตสินค้าหรือ ผลิตภัณฑ์ชุมชนตามกระบวนการผลิต ที่ลดการปล่อยก๊าซ เรือนกระจก เพื่อให้สามารถขยายตลาดส่งออกไปยังตลาด ต่างประเทศ โดยอาจมีกิจกรรม หรือช่องทางใด ๆ สำหรับ สินค้าชุมชน (Marketing forum) ที่เอื้อต่อการเข้าถึงกลไกข้อ ได้เปรียบจากการใช้กระบวนการผลิตที่ลดการปล่อยก๊าซเรือน กระจกตลอดห่วงโซ่คุณค่า (ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ) เช่น การใช้พลังงานทางเลือก และพลังงานแสงอาทิตย์ ฯลฯ ได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจะช่วยกระตุ้นและขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ฐานรากได้อย่างทั่วถึงทั้งประเทศ	
๒.๒ การขับเคลื่อนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการเกษตร		
๒.๒.๑ การแก้ไขปัญหาการเผาหลังเก็บเกี่ยว ผลผลิตทางการเกษตร เกษตรกรส่วนใหญ่ยังใช้วิธีการเผาหลังเก็บเกี่ยว ผลผลิตทางการเกษตร เพื่อกำจัดเศษวัสดุ	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงมหาดไทย ควรมีการหารือเพื่อบังคับใช้กฎหมายห้ามการเผาเศษวัสดุทาง การเกษตร โดยการกำหนดอัตราโทษหรือมาตรการอื่น ๆ ในลักษณะเชิงลงโทษอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันผลกระทบที่	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
ทางการเกษตร เนื่องจากยังไม่มีวิธีการอื่นที่ใช้ งบประมาณและระยะเวลาน้อย	เกิดขึ้นในวงกว้าง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ขอให้กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการบังคับใช้ กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแหล่งมลพิษจากการเผา ในที่โล่งโดยเคร่งครัดต่อไป	
๒.๓ การขับเคลื่อนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงาน		
๒.๓.๑ การขออนุญาตติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า จากพลังงานแสงอาทิตย์ ภาคเอกชนมีความต้องการที่จะติดตั้งระบบผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ แต่การขออนุญาตติดตั้งมีกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หลายฉบับ และมีหน่วยงานที่รับผิดชอบหลาย หน่วยงาน ทำให้การขออนุญาตมีความยุ่งยาก และ เกิดความล่าช้า ซึ่งไม่เอื้อต่อการติดตั้งและไม่ สอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชน	กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย การไฟฟ้านครหลวง และ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ควรลดขั้นตอนในการขออนุญาตติดตั้ง ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ต่อประชาชน/ภาคเอกชน ให้สามารถใช้พลังงาน ทดแทน และอาจพิจารณากำหนดมาตรการดอกเบี้ยต่ำ หรือ มาตรการลดภาษีเพื่อส่งเสริมโครงการ/กิจกรรมที่ลดก๊าซเรือน กระจก หรืออาจร่วมกันจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็ว สำหรับผู้ใช้บริการดังกล่าว	
๒.๓.๒ การจัดตั้ง และการกำกับดูแลการดำเนินงาน ของโรงไฟฟ้าขยะและชีวมวล การจัดตั้ง และการกำกับดูแลการดำเนินงานของ โรงไฟฟ้าขยะและชีวมวล ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ ด้านสิ่งแวดล้อมต่อประชาชนอันนำไปสู่การต่อต้าน จากมวลชน จึงเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโรงไฟฟ้า ขยะและชีวมวลในภาพรวม	กระทรวงพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลัก ควรบูรณาการ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินการ ดังนี้ (๑) พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับปรุง กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแนวทาง/การกำกับและการ ดำเนินงานของการจัดตั้งโรงไฟฟ้าขยะและชีวมวล เพื่อไม่ให้ กระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ การลดขั้นตอน ในการขออนุญาตตั้งโรงไฟฟ้าขยะและชีวมวล การส่งเสริมการใช้	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	เทคโนโลยีที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนที่สอดคล้องกับการพัฒนาการใช้เทคโนโลยีสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมในทุกมิติอย่างมีประสิทธิภาพ (๒)หารือร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทางในการกำกับควบคุม ดูแลการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าขยะและชีวมวลเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม	
๒.๔ การขับเคลื่อนการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพื่อดูดซับก๊าซเรือนกระจก		
<u>การเพิ่มพื้นที่สีเขียว</u> ที่ดินจัดสรรหมู่บ้าน/ที่ดินจัดสรรในเขตเทศบาลหรือเขตชุมชนเมือง ส่วนใหญ่ไม่มีการดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวขนาดใหญ่ไว้ในพื้นที่ดังกล่าว	กระทรวงมหาดไทย ควรศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับปรุงพระราชบัญญัติการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ โดยกำหนดให้ผู้จัดสรรที่ดินต้องจัดให้มีพื้นที่สีเขียวหรือสวนหย่อมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ในพื้นที่ที่จัดจำหน่าย และให้หน่วยงานท้องถิ่นนำไปกำหนดเป็นข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติเพื่อบังคับใช้ต่อไป	
๒.๕ การสร้างความตระหนักรู้ให้กับทุกภาคส่วน		
<u>การสร้างความรู้ความตระหนักรู้เกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</u> ภาคส่วนต่าง ๆ โดยเฉพาะประชาชนคิดว่าสภาวะโลกร้อนเป็นเรื่องไกลตัว และยังขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบของการ	องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงอุตสาหกรรม	

ข้อค้นพบ/ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะระดับนโยบาย/ส่วนกลาง	สรุปผลการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ
เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ วิธีการป้องกัน/แก้ไข ตลอดจนความตระหนักรู้ในหน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ควรประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และแนวทางในการบรรเทาและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตามภารกิจและหน้าที่ที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการรายสาขา โดยการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ที่เข้าใจง่าย เพื่อสร้างความตระหนักรู้ ความรู้ความเข้าใจ และแนวทางปฏิบัติกับทุกกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง และเป็นไปในทิศทางเดียวกันทั่วประเทศ	

หมายเหตุ : ขอให้หน่วยงานส่งแบบรายงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ moi50459.67@gmail.com ในรูปแบบไฟล์เอกสาร และไฟล์ข้อมูล (.pdf / word)

ผู้รับรองข้อมูล (หัวหน้าหน่วยงาน / หัวหน้าสำนักงานจังหวัด) (ลงชื่อ) ชื่อ - สกุล) ตำแหน่ง)
--

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน

ชื่อ-สกุล _____

ตำแหน่ง _____

เบอร์โทรศัพท์ _____